O'PRIME

Высокая мода Вашего дома

Техническое описание модели «КАРО / КАРО ЛЮКС»

дата обновления 01.11.2026

СОДЕРЖАНИЕ

Модули, схемы, размеры 3
Материалы и комплектующие 4
Оборудование 4
Модель в разрезе 5
Отличительные особенности 6
Варианты кроя 8
Механизм трансформации.....9
Рекомендации по эксплуатации 10
Предупреждения 10

O'PRIME

Высокая мода Вашего дома

КАРО

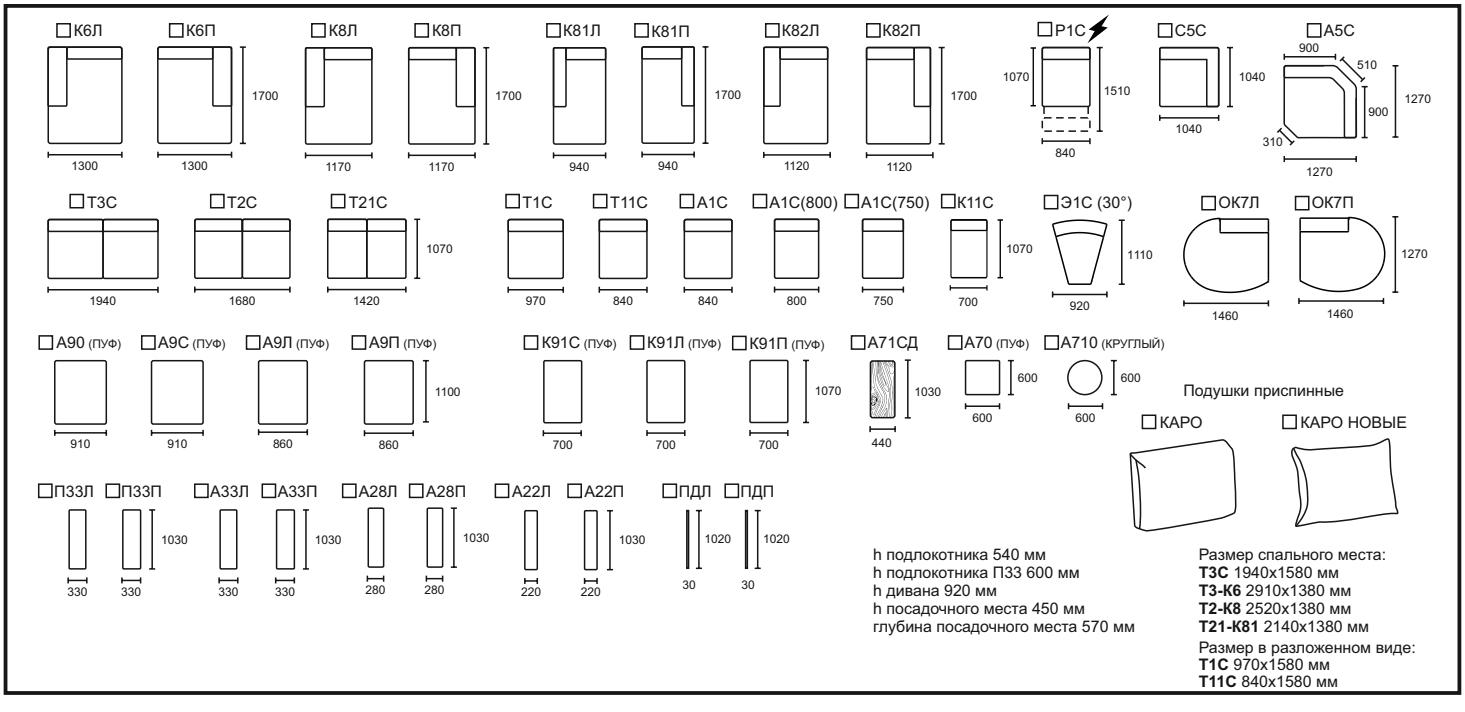
Модель включает в себя следующие модули:

К6Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъёмным механизмом , с газовыми упорами
К6П - шезлонг правый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К8Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К8П - шезлонг правый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К81Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К81П - шезлонг правый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К82Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
К82П - шезлонг правый с коробом для белья с подъёмным механизмом, с газовыми упорами
С5С - угловое кресло (прямой угол)
Э1С(30°) - кресло эркерное 30°
А5С - угловое кресло (трапециевидный угол)
Т3С - диван средний с механизмом “Тик-Так” с коробом
Т2С - диван средний с механизмом “Тик-Так”с коробом
Т21С - диван средний с механизмом “Тик-Так” с коробом
Т1С - кресло среднее с механизмом “Тик-Так” с коробом
Т11С - кресло среднее с механизмом “Тик-Так” с коробом
А1С - кресло среднее
А1С(800) - кресло среднее
А1С(750) - кресло среднее
Р1С - кресло среднее с реклайнером
К11С - кресло среднее с выкатным коробом
ОК7Л - элемент боковой левый округлый с коробом для белья, с подъемным механизмом, с газовыми упорами
ОК7П - элемент боковой правый округлый с коробом для белья, с подъемным механизмом, с газовыми упорами
А9О - пуф отдельностоящий, большой
А9С - пуф средний, большой
А9Л - пуф боковой левый
А9П - пуф боковой правый
К91С - пуф средний с выдвижным коробом
К91Л - пуф боковой левый с выдвижным коробом
К91П - пуф боковой правый с выдвижным коробом
А71СД - тумба (столешница из массива ясеня)
А7О - пуф отдельностоящий, малый
А71О(круглый) - пуф отдельностоящий
П33Л - подлокотник левый, ширина 330 мм (с полкой из массива ясеня)
П33П - подлокотник правый, ширина 330 мм (с полкой из массива ясеня)
А33Л - подлокотник левый, ширина 330 мм
А33П - подлокотник правый, ширина 330 мм
А28Л - подлокотник левый, ширина 280 мм
А28П - подлокотник правый, ширина 280 мм
А22Л - подлокотник левый, ширина 220 мм
А22П - подлокотник правый, ширина 220 мм
ПДЛ - панель декоративная левая (толщина 30мм)
ПДП - панель декоративная правая (толщина 30мм)

Статичная нагрузка на одно посадочное место 110кг
Панель декоративная ПДЛ(П) по умолчанию изготавливается из ткани,

ПРИСПИННЫЕ ПОДУШКИ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ:
Выбор вида приспинных подушек КАРО или КАРО НОВЫЕ, указывается в бланке заказа.

ШИРИНА ПОДЛОКОТНИКА:
В модулях К6Л, К6П, К8Л, К8П - ширина подлокотников 330 мм.
В модулях К81Л, К81П - ширина подлокотников 220 мм.
В модулях К82Л, К82П - ширина подлокотников 280мм.



h подлокотника 540 мм
h подлокотника П33 600 мм
h дивана 920 мм
h посадочного места 450 мм
глубина посадочного места 570 мм

Размер спального места:
Т3С 1940x1580 мм
Т3-К6 2910x1380 мм
Т2-К8 2520x1380 мм
Т21-К81 2140x1380 мм

Размер в разложенном виде:
Т1С 970x1580 мм
Т11С 840x1580 мм

Согласно ГОСТ 19917-2014: для мебели, габаритные размеры которой определяются размерами мягкого элемента, предельные отклонения от габаритных размеров не должны превышать +/- 20мм.
Допустимо (в пределах 3 баллов по шкале серых эталонов) отличие оттенка ткани от образца.
Все швы на лицевой поверхности мягких элементов обусловлены художественным решением изделия (п.5.2.7.2 ГОСТ 19917 - 2014).

Материалы и комплектующие

Каркас сборный из многослойной березовой фанеры (класс эмиссии Е1) и МДФ 4 мм.

Детали из фанеры сбиваются между собой скобой каркасной (“PREBENA”, Германия), на места стыков деталей предварительно наносится клей ПВА для монолитности соединения и предотвращения возникновения скрипов в процессе эксплуатации мебели.

Пружина "змейка" (PREBENA) устанавливается на раму сиденья, посредством специальных клипс, предварительно прибитых к каркасу скобой, под мягкие элементы сиденья, обеспечивая дополнительный комфорт при эксплуатации мебели. Пружина "змейка" покрывается материалом Спанбонд 80.

Для опоролонивания каркаса используется высокоэластичный ППУ. Предварительно отформованные заготовки ППУ приклеиваются на каркас специальным контактным негорючим клеем для ППУ.

Приспинная подушка имеет съёмный чехол и внутреннюю подушку (наполнитель: смесь гипоаллергенного волокна «AIRON»).

Подушка сиденья представляет собой многослойный сендвич из нескольких слоев высокоэластичного ППУ и слоя полотна Периотек.

Два варианта мягкости сидений. КАРО имеет стандартную мягкость, КАРО ЛЮКС имеет повышенную мягкость и комфорт, за счёт применения ППУ с эффектом памяти.

При пошиве чехла используются нитки GRAL (ТКТ 20) высокой прочности, состоящие из непрерывных полиэфирных волокон, стойкими к истиранию.

Готовый чехол крепится к опоролоненному каркасу мебельными скобами.

Оборудование, которое использует фабрика для изготовления мебели:

1. Раскроечные ножи Hoffman – Германия
2. Швейные машины Dürkopp Adler – Германия и Juki – Япония
3. Форматно- раскроечный станок Altendorf – Германия
4. Кромко- облицовочный станок Homag – Германия
5. Пневмо- инструмент Bea – Германия

Модель в разрезе

КАРО



КАРО ЛЮКС



КАРО

Отличительные особенности

1. Модульная система.
2. Два варианта мягкости сидений. КАРО имеет стандартную мягкость, КАРО ЛЮКС имеет повышенную мягкость и комфорт, за счёт применения ППУ с эффектом памяти.
3. Механизм трансформации на каждый день "Тик-так". Размер спального места для элементов: Т3С - 1940х1580 мм. Для элементов Т2,Т21 спальное место формируется за счет соседних элементов в комплектациях: Т2С, Т21С - К6Л(П), К8Л(П), К81Л(П), К82Л(П) или Т2С, Т21С - С5С - А1С, К11С. Размеры спального места для комплектации диван - шезлонг составляют: Т21-К81 – - 2140х1380 мм; Т2-К8, Т2-К82 – 2520х1380 мм. Бельевой короб в элементах Т21, Т2, Т3, Т1, Т11 изготавливается из ЛДСП.В варианте КАРО ЛЮКС присутствует небольшой перепад между сиденьем и спинкой в положении «кровать». Сиденье имеет уровень выше, чем спинка. За счет использования ППУ разных марок на сиденье и спинке имеется эффект разной мягкости на поверхности спального места (в области сиденья - мягче, в области спинки - жёстче).
4. Во избежании затруднений при раскладывании механизма "Тик-так", не рекомендуется размещать диван вплотную к стене. Технологический зазор между задней спинкой дивана и стеной , должен составлять не менее 80 мм.
5. Возможность выбора формы приспинных подушек. КАРО имеет более прямоугольную и геометрическую форму, а КАРО НОВЫЕ более обьёмную и мягкую форму. Также КАРО и КАРО НОВЫЕ имеют разный габаритный размер и разное количество на модулях. Каждая приспинная подушка состоит из съемного чехла из обивочной ткани и внутренней подушки.
Наполнитель - гипоаллергенное волокно «AIRON».
6. Кроме стандартных подлокотников, предлагается подлокотник с полкой П33Л(П) и декором из натурального ясеня. На визуализации пример комплектации П33Л - Т3С - А33П.



KAPO

Отличительные особенности

7. На тумбе А71СД столешница из массива ясеня.
8. Модуль ОК7Л(П) имеет радиусную форму с наружной стороны. При изготовлении чехла из ткани с рисунком «полоса» или из ткани, имеющей «полосатую» структуру (шенил, вельвет) из-за особенностей конструкции на передней обтачке сиденья рисунок деформируется.
9. Модуль Э1С (30°) позволяет добиться изогнутой формы при формировании комплекта. Это удобно при установке дивана в эркерные помещения.
10. В модулях К81Л(П); К8Л(П); К82Л(П); К6Л(П); ОК7Л(П) подъемный механизм с газовыми упорами открывает доступ к коробу для белья, который изготавливается из ЛДСП.
11. В кресле К11С и пуфах К91С, К91Л(П) имеется выдвижной короб из ЛДСП.
12. Пуфы К91С и К91Л(П) облицованы со всех сторон основной тканью.
13. Натуральная кожа в качестве обивочного материала не используется как «ткань 1». То есть натуральная кожа, в данной модели, не может быть использована на сиденья, спинки и приспинные подушки.
14. Вместо подлокотника может быть установлена декоративная панель ПДЛ (П), кроме модулей: К81Л (П), К8Л (П), К82Л(П), К6Л (П), С5С и А5С.
15. Модули соединяются между собой посредством универсального фиксатора (замок №505). При изготовлении чехла из ткани с ворсом, тканей типа «RELAX» и подобных, для удобства при раскладывании и трансформации движущихся частей мебели на стыковочных частях соседних элементов, присутствуют детали из технической ткани, чтобы свести трение к минимуму (Рис.1).

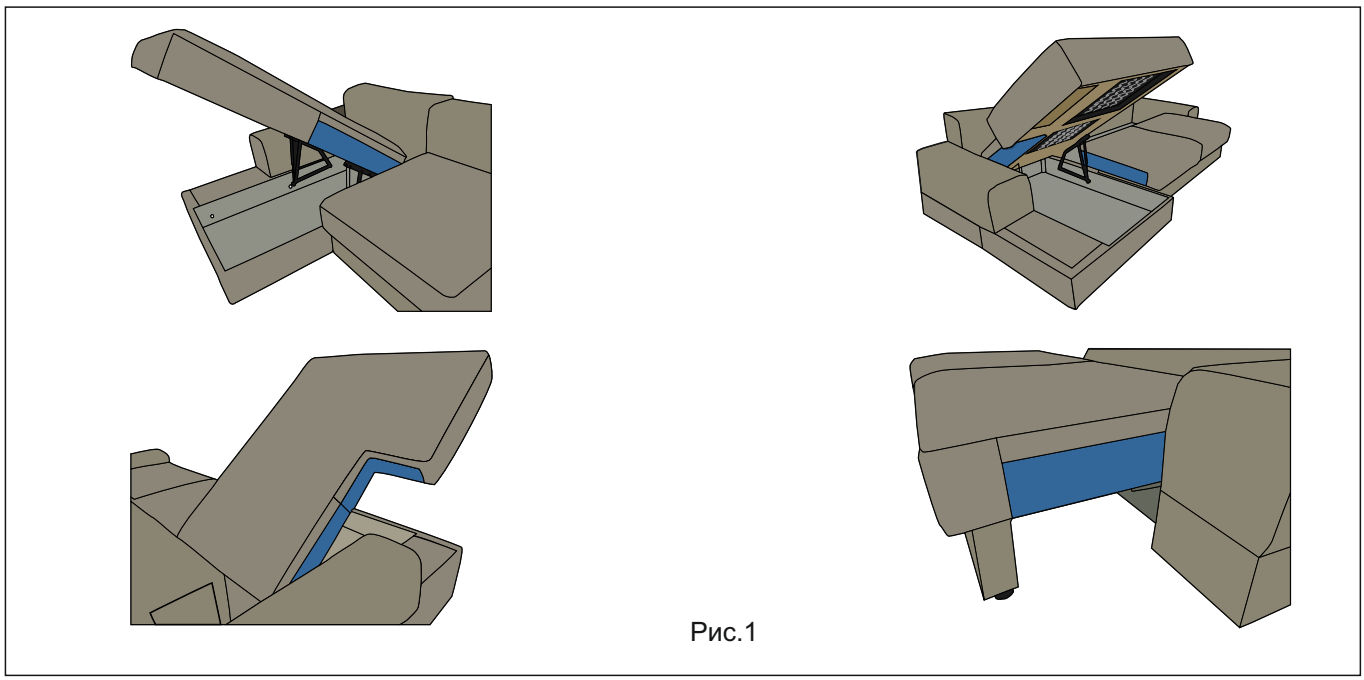


Рис.1

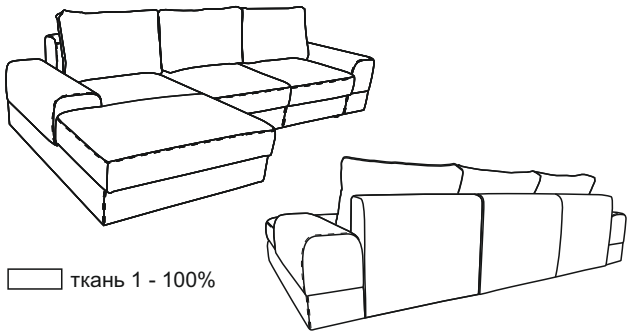
16. В элементе Р1С установлен электрический реклайнер, производитель Motion (Италия), который приводится в действие сенсорными кнопками, расположенными на боковине сиденья, под правую руку сидящего на кресле.

O'PRIME
Высокая мода Вашего дома

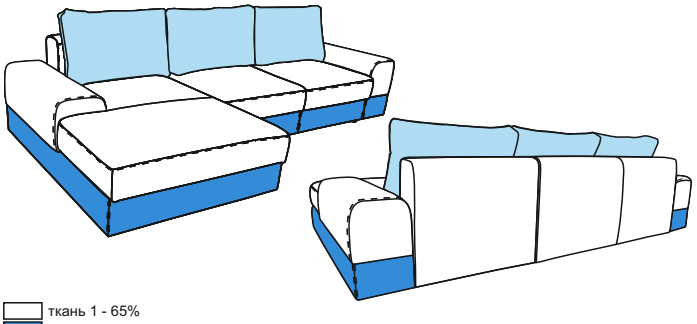
КАРО

Варианты кроя

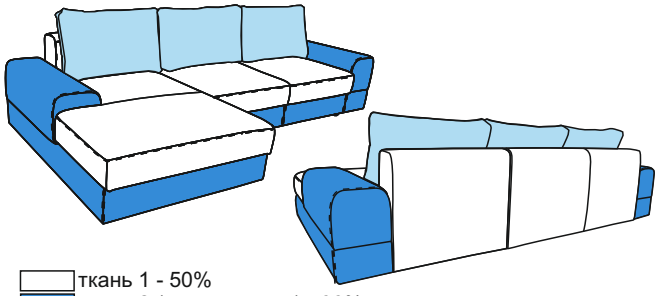
ВАРИАНТ 1



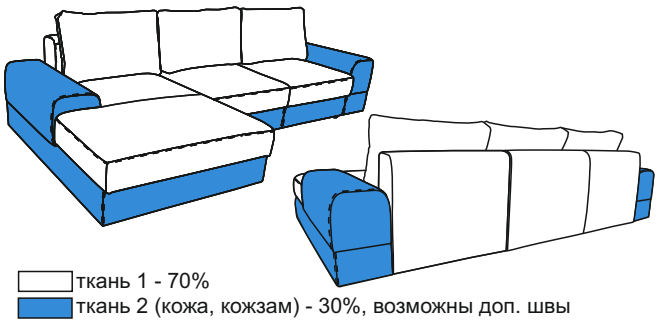
ВАРИАНТ 4



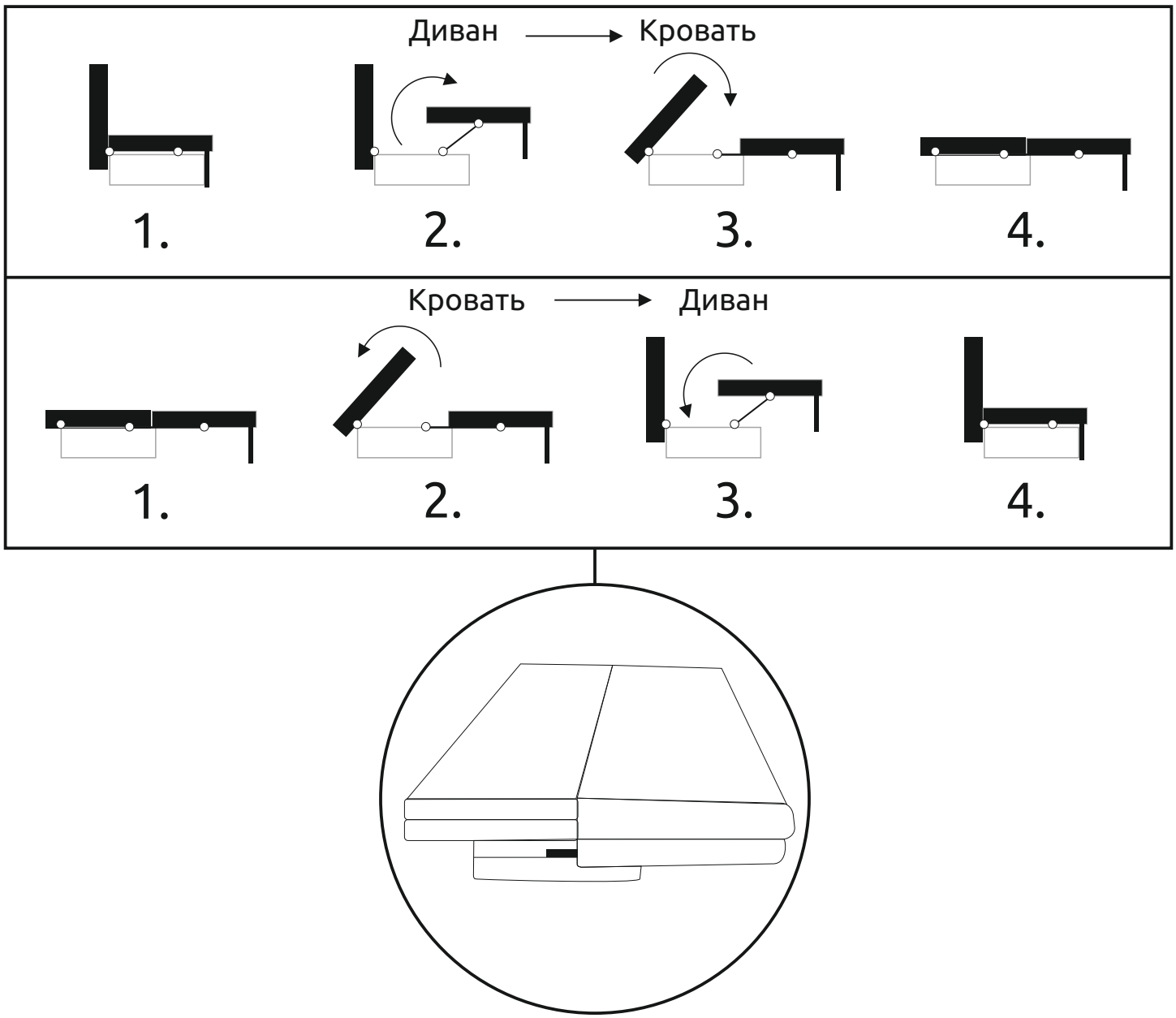
ВАРИАНТ 2



ВАРИАНТ 3



Механизм трансформации Тик-Так



Рекомендации по эксплуатации

1. Не располагайте изделие вблизи открытого огня и нагревательных приборов. Нормальная температура воздуха в помещении от +15°С до +28°С.
2. Не используйте изделие в помещениях с повышенной влажностью (бани, бассейны, влажные подвальные помещения). Нормальная относительная влажность в помещении 30 – 80%.
3. Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
4. Не рекомендуется помещать на обитые тканью поверхности, горячие и имеющие острые кромки и углы предметы, а так же следует избегать попадания на обивку химически агрессивных веществ (растворители, кислоты, бензин и т.д.).
5. Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
6. Не рекомендуется вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках, спинках и подголовниках.
7. Для перемещения, диван поднимать целиком! Нельзя тянуть, двигать изделие по полу не поднимая его.

Предупреждение.

1. Специфический запах новой мебели, как и у других новых вещей, исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Что бы это произошло быстрее, регулярно проветривайте помещение в котором стоит диван.
2. В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель из вспененного полиуритана обычно становиться мягче, после чего стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и вызван разрывом пор полиуританного материала при первом присаживании на него. Разрыв пор приводит к небольшому смягчению материала.
3. Мягкость набитых пенополиуританом соседних частей нового дивана, по упомянутой выше причине может естественно отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезнут через первые три месяца правильной эксплуатации.
4. В процессе естественной усадки наполнителя и допустимого растяжения обивочного материала в процессе эксплуатации, на чехле могут образовываться небольшие складки. Эти складки не считаются деффектом.
5. В целях улучшения потребительских свойств изделия, производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.
6. Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения в каталоге “O’PRIME” и на сайте www.oprime.ru
7. При изготовлении чехла мягкой мебели из тканей с ворсом, тканей типа “Relax” и т.п., возможны затруднения при трансформации механизмов и подвижных частей мебели . Данное явление не является производственным браком, а связано с повышенной степенью трения деталей, изготовленных из специфичного обивочного материала, друг об друга.
8. Убедительная просьба – доводить до конечного потребителя данную информацию при оформлении заказа.

ООО «МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА АПРИОРИ»
Россия, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков, 1.
Почтовый адрес: 413116, Россия, Саратовская область, г. Энгельс, ОПС - 16, а/я 71.
Tel./fax: +7 (8453) 71 - 10 - 71
E - mail: info@oprime.ru
www.oprime.ru

O'PRIME